

УЛИЦА СУПРУНА



СУПРУН СТЕПАН ПАВЛОВИЧ (20 июля (2 августа) 1907 – 4 июля 1941) – советский лётчик-испытатель, военный лётчик-истребитель. Депутат Верховного Совета СССР. Первый дважды Герой Советского Союза в Великой Отечественной войне (второй раз – посмертно). С началом Великой Отечественной войны приступил к формированию полка особого назначения, состоящего из лётчиков-испытателей. Командовал 401-м истребительным авиационным полком особого назначения, вооружённым самолётами МиГ-3. Воевал в составе 23-й смешанной авиадивизии на территории Беларуси. Погиб в Толочинском районе 4 июля 1941 года. В 1960 году было обнаружено захоронение, состоялся перенос праха на Новодевичье кладбище Москве.

Родился Степан Супрун в селе Речки, ныне Белопольского района Сумской области, в семье крестьянина Павла Михайловича и его жены Прасковьи Осиповны. В 1910 году Павел Михайлович Супрун эмигрировал в Канаду, а спустя три года сюда перебралась и его жена с двумя ребятишками. В канадском Виннипеге Степан успел окончить семь классов средней школы.

Подростком вместе с братом Фёдором, по совету отца, вступил в Лигу молодых коммунистов. А уже в 1924 году при помощи Коминтерна семья вернулась в СССР и обосновалась сначала на Алтае, куда с Украины переехал его дед, а затем – в Средней Азии. На следующий год, осенью, семья снова оказалась на своей исторической родине. Стёпа подался в ученики кустика-каретника Голомудьки. Проработав в мастерской нэпмана одиннадцать месяцев, парень переехал в Сумы. Здесь 19-летнему комсомольцу помогли устроиться столяром в комборбез – комитет по борьбе с безработицей.

С 1928 года Степан работает на машиностроительном заводе.

Призванный в ряды РККА в 1929 году, уже на следующий год будущий летчик-ас окончил школу младших авиационных специалистов в Смоленске, а еще годом позже – военную авиационную школу пилотов. В официальной биографии героя говорится, что с 1931 года Степан Супрун – летчик-испытатель. В

1933 году его рекомендовали в Научно-испытательный институт Военно-Воздушных Сил Красной Армии. Участвовал в испытаниях «этажерки Вахмистрова» и различных типов самолетов на «перевернутый» штопор.

В 1937 году Степан Супрун чуть было не попал под молот сталинских репрессий – был исключён из партии в связи с делом Гамарника, который застрелился накануне ареста по делу Тухачевского. Супруну могли припомнить его пребывание за границей, однако, благодаря положительной характеристике сослуживцев, в течение двух дней его восстановили в партии. В ноябре 1937 года Супруна избирают депутатом Верховного Совета СССР первого созыва от Севастопольского округа.

После участия в национально-освободительной войне в Китае (июнь 1939 – январь 1940 гг.), во время которой Супрун на И-16 лично сбил шесть японских самолётов, а лётчики его группы сбили 34 вражеских самолета, уничтожили более 20 самолетов и два больших склада горючего и боеприпасов на земле, потеряв при этом пять своих машин, Степан Павлович в составе комиссии по закупке авиатехники побывал в Германии. Там ему удалось полетать на разных типах самолётов, с которыми вскоре придется столкнуться в воздушных боях. 20 мая 1940 года за героизм и мужество, проявленные в боях, майор С.П. Супрун был удостоен звания Героя Советского Союза.

В первых числах июля 1941 года на Западном фронте сформирован 401-й полк особого назначения, командиром которого назначают подполковника Супруна. На фюзеляже МиГа-3 Степана Павловича было нарисовано число 13, но офицер демонстрировал свое презрение к суевериям. Из 150 исправных самолётов Западного фронта 52 составляли истребители. Командование фронтом приняло решение имеющейся авиацией нанести удар по двум группировкам танковых войск Гудериана. В первый день своего прибытия на фронт Степан Супрун лично уничтожил два самолёта-разведчика люфтваффе. Всего эскадрилья Супруна первого июля 1941 года сумела сбить четыре «мессершмитта».

Решением Толочинского горисполкома от 14.02.1964 № 112 улица Новая переименована в улицу Героя Советского Союза Супруна.

Литература:

1. **Герои Советского Союза** : Краткий биографический словарь в двух томах. Т2 /Любов-Ящук / пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — Москва : Воениздат, 1988. — С. 541.
2. **Супрун, Степан Павлович** // Большая советская энциклопедия: [в 30 т.] / под ред. А. М. Прохоров. — 3-е изд. — Москва : Советская энциклопедия, 1969.
3. **Хмелюк, М.** Вторая жизнь Героев / Мария Хмелюк // Наша Талачыншчына. — 2005. — 14 мая. — С. 3.
4. **Хмелюк, М.** Прерванный полёт / Мария Хмелюк // Наша Талачыншчына. — 2013. — 2 ліпеня. — С. 4.
5. **Шнэйдар, А.** У імя жыцця / Анатоль Шнэйдар // Памяць : Гісторыка-дакументальная хроніка Талачынскага р-на / БелСЭ; рэдкал. : І. П. Шамякін (гал.рэд.) і інш. ; маст. А. М. Хількевіч. — Мінск : БелСЭ, 1988. — С. 145–146.

Интернет-источник:

1. **Супрун, Степан Павлович** : [Электронный ресурс]. — Режим доступа : [https://ru.wikipedia.org/wiki/Супрун, Степан Павлович](https://ru.wikipedia.org/wiki/Супрун,_Степан_Павлович).
-

